

Les Shifters

Sources et Bibliographie

Leviers collectivités

Version 1.4 basé sur les cartes version 3.9
09/06/2023



la fresque de la

mobilité



THE 
SHIFTERS

Sensibiliser et former
aux enjeux climatiques et de la mobilité



Plateforme
Territoires au futur

1^{ère} étape de l'action.

Sensibiliser et former aux enjeux climatiques

Former **élus et agents**, aux causes et conséquences du **dérèglement climatique**, et aux **impacts de la mobilité**.



Le programme RSE du Département du Nord mobilise 87 référents. La commune de Clohars-Carnoët (29) sensibilise l'ensemble de ses agents lors d'une journée de cohésion



1

La fresque du climat

<https://fresqueduclimat.org/>

La fresque de la mobilité

<https://fresquedelamobilite.org/>

Plateforme Territoires au futur

<https://territoiresaufutur.org/>

Clohars-Carnoët

[Ouest France - Première journée de cohésion pour les agents communaux](#)

Faire le Bilan Carbone®
sur les 3 scopes



Et en tirer un plan d'actions ambitieux sur la mobilité...

Faire le Bilan Carbone® sur les 3 scopes

Bilan Gaz à Effet de Serre obligatoire pour

- les collectivités de plus de **50 000 habitants**
- Les établissements publics de **plus de 250 agents**
- Les **services de l'État**

 **Brest Métropole (29)** est responsable de l'émission annuelle d'environ 4,3 tCO₂e par habitant et par an. **A Marseille**, 50% des émissions sont dues au transport.



2

ABC - Association pour la transition Bas Carbone

Elle porte et diffuse la méthodologie bilan carbone®.

Elle met à disposition des organisations et des citoyens, des outils et méthodes leur permettant de réussir dans la définition et la mise en œuvre de leur stratégie de décarbonation.

[Site de l'ABC](#)

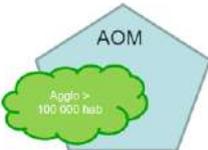
APCC Association des professionnels en conseil climat énergie et environnement.

3 missions :

- Représenter les professionnels du conseil climat et mobilité durable
- Diffuser les expertises et bonnes pratiques aux organisations
- Créer des synergies, échanger entre membres

[Site de l'APCC](#)

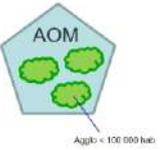
Connaître la mobilité de son territoire



Plan de mobilité obligatoire



Plan de mobilité obligatoire



Plan de mobilité simplifié facultatif

- Etat des lieux **des transports**
- Etat des lieux **des flux**
- Etat des lieux **des parts modales**

Établir le Plan de mobilité ou un Plan de mobilité simplifié.

Mulhouse (68) utilise des données opérateurs pour comprendre les flux de déplacements. La CC du Briançonnais (05) établit un PDMS à l'occasion de la création de l'AOM.

Ministère de l'écologie

[L'organisation de la mobilité en France](#)

Portail gouvernemental sur la mobilité du quotidien

[Site web France Mobilité](#)

Cerema

[Plan de mobilité simplifié : un guide pratique pour les collectivités](#) (juin 2021)

[Plan de mobilité simplifié : les outils du Cerema](#) (2022)

GART

[Loi d'orientation des mobilités : décryptage des principales dispositions](#)

France mobilité

[Les outils nécessaires pour accompagner la mise en œuvre de la LOM](#)

La gazette des communes

[Décryptage de la loi d'orientation des mobilités](#)



limiter l'emprise de l'automobile

- Mettre en place un **plan de circulation**
- Développer les **zones piétonnes**
- Aménager des **couloirs de bus** et des **pistes cyclables** au détriment de la voiture

A Roscoff (29), un plan de circulation refondu – Le nouveau plan de circulation de Gand (Belgique) a réduit de 10% la circulation automobile et augmenté de 20% le commerce.

4

Cerema

[Vers des villes 100% marchables 100% cyclables](#)

Prévention routière

[Pour un partage de la rue](#)

Ministère de l'écologie

[Partage de la voirie : rééquilibrage en faveur des piétons et mobilités actives](#) (2019)

Cerema

[Points d'arrêt de bus et de car accessibles à tous : de la norme au confort](#) (2018)

Ile de France Mobilités

[Cahier de référence : aménagement des points d'arrêt](#) (2011)

Roscoff : réduire la circulation automobile en centre-ville pour le plaisir de tous

[Bruded](#) (Réseau d'échange d'expériences de développement local durable entre collectivités)

Gand : un plan de circulation pour favoriser les modes actifs

[Collectif cycliste 37](#)

Réduire la vitesse de circulation partout où cela est possible



La réduction de la vitesse encourage l'utilisation des modes actifs. C'est une concertation qui doit se faire au niveau de la Communauté de Communes.

Réduire la vitesse de circulation partout où cela est possible

- Généraliser la **vitesse à 30 km/h** en ville
- Multiplier les zones 20, les **zones de rencontre** ou sans voiture aux abords des écoles
- Construire des aménagements **contraignant le ralentissement**

 Dinan (22) passe ses rues à 30 km/h. Lyon (69) requalifie une autoroute en boulevard urbain. Lorient (56) généralise les zones de circulation apaisée.

 5

Cerema

[Aménager des rues apaisées](#) (2020)



Agir sur le stationnement

- **Étudier** les habitudes de stationnement
- **Réduire** le nombre de places
- **Éloigner** les places des lieux de destination
- Étendre le stationnement public **payant** et améliorer le **contrôle**
- **Dissuader** le stationnement sur voirie

 Paris supprime 60 000 places de stationnement en voirie. Lyon (69) adopte une tarification progressive du stationnement en fonction du poids du véhicule.

Agence parisienne d'urbanisme (APUR)

[Évolution du stationnement et nouveaux usages de l'espace public](#) (2019)

GART

[Étude du stationnement en Europe](#) (2016)

Thèse de doctorat en transport

[Houda Boujnah. Modélisation et simulation du système de stationnement pour la planification de la mobilité urbaine](#)

Ville de Paris

[Réforme du stationnement](#) (2021)

Ville de Lyon

[Nouvelle tarification](#) (2023)



Faciliter le développement des véhicules électriques

- **Réserver des places de stationnement** aux voitures électriques
- Les **équiper de bornes de recharge** de puissance raisonnable

 **Saday (91)** déploie 50 bornes de recharge en 2020. **St Etienne (42)** déploie 100 bornes à la demande. **Station TOTAL à La Défense (92)** convertie en 100% électrique.

 7

EDF

[Les obligations et les aides des collectivités pour l'installation de bornes de recharge \(2022\)](#)

Ministère de l'écologie

[Bornes électriques, les aides à l'installation \(2022\)](#)

Programme Advenir

[Site web](#)



Apaiser les abords des écoles

- La **voiture est le premier moyen de transport** pour déposer les enfants à l'école (30%)
- **Ralentir** à 20 km/h ou **supprimer** le trafic motorisé aux abords des écoles
- **Eloigner** le stationnement
- Développer le **pédibus**...

 Igoville (27) et Lanester (56) ferment les rues des écoles aux voitures aux heures d'entrée et sorties d'école.

 8

Programme Moby

[France mobilité](#)

[Site web](#)

Association Rue aux enfants

[Site web](#)

Article La gazette des communes

[La rue scolaire, étape vers un projet de quartier plus apaisé](#)

Article Le Journal du Grand Paris

[Les bienfaits de la transformation des rues aux écoles](#)

Association suisse pour le pedibus

[Site web](#)

Revue Géocarrefour

[Elsa Filâtre : Les trajets domicile-école des élèves de primaire peuvent-ils constituer un point de départ pour construire des apprentissages spatiaux ?](#)

Cerema

[Webinaire « Agir pour des abords d'écoles sûrs et accueillants" \(2021\)](#)

[Références du webinaire](#)



Favoriser la proximité quotidienne

- Limiter l'étalement urbain en **densifiant le long des transports en commun**
- Soutenir les services et **commerces de proximité**

 A Périgueux (24) le programme BIMBY *Build in My BackYard* favorise la densification de l'habitat. Aulnoye-Aymeries (59) concentre les équipements publics en cœur de ville.



9

Département de Tarn et Garonne

[De l'étalement urbain... à une densité acceptable](#)

Département de l'Isère

[Comment favoriser la densification ?](#)

Cerema

[Artificialisation des sols : des leviers pour allier efficacité et qualité de l'urbanisation](#)

Opération Bimby

[Sur le site de la ville de Périgueux](#)

[Sur le site de l'association villes vivantes](#)

Banque des territoires

[Soutien au commerce de proximité](#)

Engager la limitation des zones commerciales de périphérie



Leur accès nécessite souvent la voiture. Concertation entre EPCI et communes. Aller au-delà des lois ALUR et ELAN.

Engager la limitation des zones commerciales de périphérie

- Limiter la création de nouvelles surfaces en périphérie, aller même jusqu'à imposer un moratoire
- Etudier la reconversion de ces surfaces



Angers (49), Avignon (84) ou encore Béziers (34) ont voté un moratoire sur les zones commerciales de périphérie, parfois à l'initiative des commerçants de centre ville.



10

OCDE

[Repenser l'étalement urbain : vers des villes durables](#)

Ademe

[Guide économie circulaire et urbanisme](#)

Banque des territoires

[Aire sur l'Adour investit pour ses commerces de centre Bourg](#)

Décourager l'artificialisation de nouvelles surfaces



L'étalement urbain détruit des surfaces agricoles et des friches favorables à la biodiversité. Anticiper la loi "Climat et Résilience".

Décourager l'artificialisation de nouvelles surfaces

- **Interdire toute construction** sur des surfaces non-artificialisées
- Construire dans des zones **déjà desservies** : transports publics et vélo
- Imposer le principe : « **pas de nouveau km de route sans piste cyclable séparée** »

Dieppe (76) réhabilite l'ancienne halle à tabac pour son cinéma.
Amiens (80) identifie 83 friches.

11

France stratégie

[Objectif « zéro artificialisation nette » : quels leviers pour protéger les sols ?](#)

Banque des territoires

[Dieppe reconvertit la halle à tabac en pôle de loisirs et cinéma de centre-ville](#)



- Créer des **couloirs réservés** aux bus et cars express
- Définir une **politique tarifaire incitative**
- **Améliorer la desserte** des zones d'activité et d'emploi
- Faciliter l'accès aux **modes actifs** : consignes, cyclabilité, marchabilité...

 Grand Villeneuve (47) : refonte des transports. À Dunkerque (59), centre-ville revigoré par le nouveau réseau de bus. Un car express toutes les 5 minutes entre Aix et Marseille (13).



Grand Chambéry

[Un système de transport intégré](#)

Grand Villeneuve

[Des lignes de transport gratuites](#)

Dunkerque

[Forum des solutions POSU-PUCA. Témoignage du directeur de projet](#)

Aurillac

[Application de suivi temps réel des bus](#)

Développement de lignes de car express en Ile de France

[Rapport Durovray \(2023\)](#)

Coordonner l'intermodalité



Rendre fluide et pratique la mobilité multimodale.

Coordonner l'intermodalité

- Coordonner les **horaires**, unifier les **titres de transport**
- Installer du stationnement **près des lignes de transport**
- Travailler **l'accessibilité** des pôles intermodaux avec le territoire, en utilisant les modes actifs

En 2017 Mulhouse (68) intègre dans une app les stationnements, les transports en commun, l'autopartage et les locations de vélos longues et courtes durées...



12

Cerema

[Boîte à outils de l'intermodalité](#)

Grand Périgueux

[Création d'une navette ferroviaire et systématisation de pôles d'échanges multimodaux](#)

Mulhouse

[Compte mobilité, le système MAAS de Mulhouse](#)



Encourager le covoiturage

- **Communiquer** pour inciter
- Mettre en place des **aires de covoiturage**
- Donner aux covoitureurs des **avantages de stationnement et de circulation**
- Assurer une **garantie retour** en cas d'annulation du conducteur

 Lyon (69) dédie des voies au bus et au covoiturage. La Plaine de l'Ain (01) dessert des zones d'activité. Les Hauts de France centralisent le covoiturage sur une seule plateforme.

 14

Pays des écrins

[Inciter au covoiturage : retour sur l'expérience du pays des Écrins](#)

Banque des territoires

[La plaine de l'Ain teste ses lignes de covoiturage](#)

Cerema

[Covoiturage – retour d'expérience, freins et leviers](#)



Développer un « système vélo » cohérent et ambitieux

- Aménager des **infrastructures séparées et continues**
- Développer le **stationnement sécurisé**
- Créer les conditions de **l'intermodalité**
- Mettre une **signalétique** vélo
- Favoriser **les services** essentiels : réparation, location, formation...

 A Varades (44) une piste cyclable relie la gare au centre-ville. Montauban (82) propose location, itinéraires, conseils. En Ile-de-France : location longue durée de VAE, réseau VIF.

 15

Varades (Cerema via le site AU5V)

[Développer la marche et le vélo : l'expérience de 4 liaisons intercommunales](#)

Montauban

[Le Grand Montauban poursuit le développement et la mise en œuvre de sa politique cyclable](#)

Cerema

[Rendre sa voirie cyclable](#)

Ademe

[Guide : développer une culture vélo dans les territoires](#)

Ademe

[Programme Avelo](#)

FUB

[Parlons Vélo : livre blanc « faire du vélo un atout pour la France »](#)

Paris en selle

[Guide des aménagements cyclables](#)

Club des villes & territoires cyclables et marchables

[Le guide des coûts des politiques vélo](#)

Ministère de l'économie

[Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France](#)

Développer l'apprentissage du vélo dans les écoles



Anticiper la généralisation du programme « Savoir rouler à vélo » dans toutes les écoles du territoire.

Développer l'apprentissage du vélo dans les écoles

- Savoir pédaler, savoir **rouler en conditions réelles**
- 10 h d'apprentissage pour **tous les élèves de 6 à 11 ans**
- Généralisation **à partir de 2022**



Programme « Savoir rouler à vélo » pilotée par les ministères des Sports et soutenu par la FVB.



16

Ministère des sports

[Dispositif savoir rouler à vélo](#)



Miser sur la marche

- Aménager des **trottoirs larges**
- **Jalonner** les circuits pédestres
- Aménager des **zones de repos** agréables, arborées...
- Recréer de la **proximité** entre travail, achats, services, logement

La communauté d'agglomération de l'**Albigeois (81)** déploie un schéma directeur piéton. **Cruseilles (74)** élargit ses trottoirs à 4 m. **Avignon (84)** teste 10 axes piétons et cyclistes.

Cerema

[Fiches techniques "favoriser la marche"](#)

[Réussir l'accessibilité des espaces publics](#)

[Aménager des rues apaisées](#)

[Premières Assises de la marche : un retour du Cerema sur les enjeux pour les collectivités \(2021\)](#)

Ademe

[Elaboration d'un schéma directeur piéton – communauté d'agglomération de l'Albigeois](#)

Association mobilité piétonne (Suisse)

[Comparaison de la marchabilité piétonne des villes](#)

Association Tous à pied (Belgique)

[Nos enfants ont-ils perdus le droit de jouer et de se déplacer librement ?](#)



- Semaine du transport public, semaine du vélo, **journée sans voiture...**
- **Apprentissage du vélo** chez les adultes
- Offrir des **conseils personnalisés** sur l'offre
- Collaborer avec les **associations locales**

 A Rennes (35) des quizz et animations autour des mobilités douces. A Villiers-La-Ville en Belgique, un coach pour des solutions au trajet domicile-travail.



Rentrée du transport public

[Site web](#)

Mai à vélo

[Site web](#)

Semaine européenne de la mobilité (en anglais)

[Site web](#)

Clermont Métropole

[J'inspire à Clermont : Journée sans voiture](#)

Rennes

[La maison du vélo](#)

Nantes – association Place au vélo

[La vélo-école pour adulte](#)

Accompagner les entreprises



Les A.O.M peuvent inciter et accompagner les employeurs dans la mise en place de leur Plan de Mobilité.

Accompagner les entreprises

- Nommer un **conseiller mobilité**
- Généraliser le **financement** du diagnostic et de la mise en place du Plan de mobilité
- Proposer des **avantages conditionnés** à l'engagement de l'entreprise

La région **Hauts-de-France** subventionne le covoiturage sur les trajets domicile-travail et déploie une app dédiée. La région **Île-de-France** aide les PME à renouveler leur flotte.

19

Ademe

[Le plan de mobilité, qu'est-ce que c'est ?](#)

CCI Paris Ile de France

[Le plan de mobilité employeurs](#)



Réduire et orienter la publicité

- **Réduire** l'espace dédié à la publicité
- **Favoriser** les campagnes de communication sur les mobilités bas carbone
- **Interdire** la publicité urbaine pour les véhicules les plus polluants ?



Grenoble (38) 1ère ville européenne sans pub en 2014. Mordelles (35) bannit la publicité de son mobilier urbain.



20

Cap Com

[Limiter la publicité dans l'espace public, une idée qui fait son chemin](#)

France Info

[Avant-après : regardez comment la pub a déserté les rues de Grenoble](#)

Mordelles

[Mordelles, première ville bretonne à dire non à la publicité](#)

S'engager dans des programmes nationaux



Par exemple, engager le territoire dans les programmes de l'ADEME...

S'engager dans des programmes nationaux

- De nombreux **Appels à Projets** soutiennent les territoires dans leur transition vers une **mobilité bas carbone**
- Il existe également des **labels** reconnaissant l'engagement des territoires



Appels à projet "Vélo" de l'ADEME en 2021: les territoires **peu denses**. Labélisation "écomobilité" de **Narbonne** (11) et 12 communes voisines.



21

Ademe

[Programme Avélo 2](#)

Ademe :

[Labélisation écomobilité du Grand Narbonne](#)

Evaluer la politique Mobilité



Définir, appliquer, mesurer.

Evaluer la politique Mobilité

- Définir des **objectifs** priorités
- Définir des **indicateurs** de déploiement (de moyens, d'offre, d'usage)
- Evaluer **l'efficacité** de la mise en œuvre par un **suivi régulier**



22

Ademe

[Formation "Evaluation d'une politique cyclable"](#)



Inciter à une mobilité touristique décarbonée

- **Connaître** la mobilité des visiteurs
- Adapter l'offre à la venue de **voyageurs sans voiture**
- **Dessaisonaliser** les activités et flux touristiques
- **Mettre en avant** ces nouvelles offres



La Normandie promeut ses villes facilement accessibles en train. L'Hérault crée des parcours « escapade nature sans voiture ».



23

Normandie tourisme

[La Normandie sans ma voiture](#)

Grands sites de France

[Escapade nature sans voiture](#)

Hérault tourisme

[Itinéraire Navacelles à Saint Guilhem](#)

Lyria (TGV France-Suisse)

[Comparaison écologique des différents moyens de transport](#)

Développer le transport à la demande



Élargir l'offre de transports en commun dans les territoires peu ou pas desservis

Développer le transport à la demande

- Offrir une **alternative performante** à la voiture dans des zones peu denses
- Favoriser **l'intermodalité** entre modes de transport vertueux
- Inciter de **nouveaux publics** à adopter une mobilité décarbonée, y compris sur des horaires élargis



Cap Cotentin (50) élargit la couverture du TAD bien au delà de Cherbourg. Le pays de Montereau (77) coordonne les horaires avec ceux des trains régionaux.



24

Cap Cotentin

[Site web Transport à la demande](#)

Pays de Montereau

[Le transport à la demande évolue pour une meilleure connexion avec la gare](#)



Rapprocher travail, services et loisirs

- Réduire le sentiment d'habiter dans une **zone blanche de mobilité**
- **Réduire le besoin** de se déplacer « en ville » pour travailler, se divertir ou les démarches administratives
- Faciliter l'accès aux **services de soin**



Le pays du Ruffécois (16) crée une maison de service itinérante. Famille Rurale pilote la création de 7 tiers lieux dans la Manche.



25

Pays du Ruffécois

[Vidéo : plan de mobilité rurale](#)

Agence normande de biodiversité et de développement durable

[Création de tiers lieux dans la Manche](#)